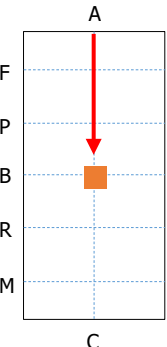
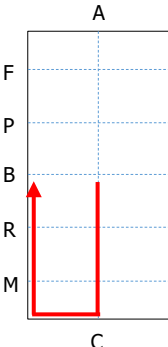
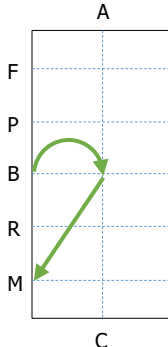
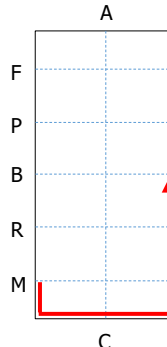
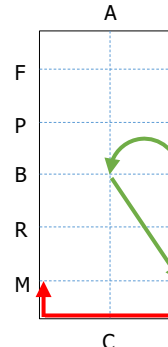
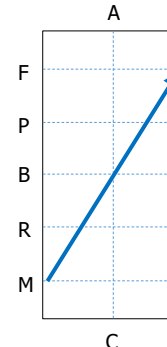
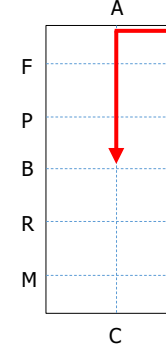
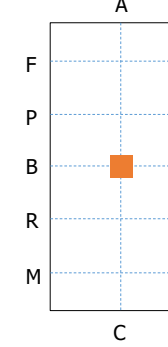
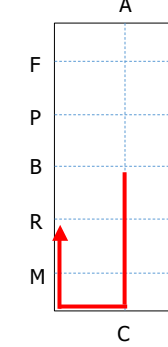







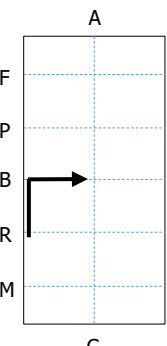
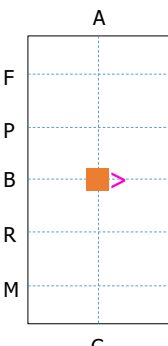
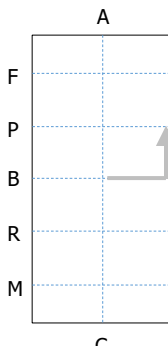
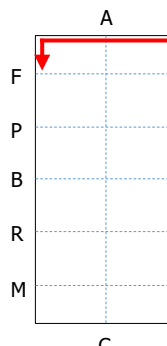
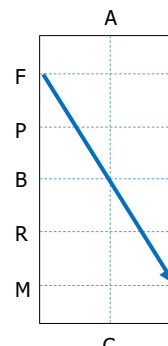
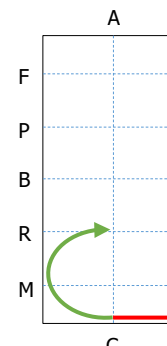
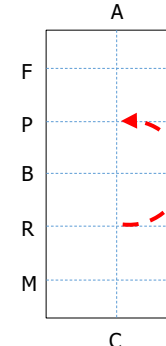
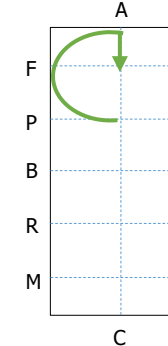
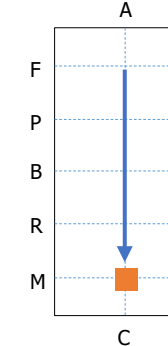


<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>										
<b>1</b>	AX X	Wjazd kłusem roboczym Zatrzymanie. Ukłon	<b>2</b>	XC MB	Kłus roboczy	<b>3</b>	B BX XM	Kłus zebrany Półkole w prawo, 20m Powrót na ścieżkę w M	<b>4</b>	MC HE	Kłus roboczy	<b>5</b>	E EX XH HCM	Kłus zebrany Półkole w lewo 20m Powrót na ścieżkę w H Kłus roboczy	<b>6</b>	MXK	Kłus wyciągnięty	<b>7</b>	KADX	Kłus roboczy	<b>8</b>	X	Zatrzymanie, 5-6 sekund	<b>9</b>	XCMR	Kłus roboczy

-  ZATRZYMANIE
-  STĘP
-  STĘP SWOBODNY
-  KŁUS ZEBRANY
-  KŁUS ROBOCZY
-  KŁUS WYCIĄGNIĘTY
-  COFANIE

<b>10</b>		<b>11</b>		<b>12</b>		<b>13</b>		<b>14</b>		<b>15</b>		<b>16</b>		<b>17</b>		<b>18</b>										
<b>10</b>	RBX	Stęp	<b>11</b>	X	Zatrzymanie. Powózający na linii środkowej Cofnąć, 5-6 kroków	<b>12</b>	XEV	Stęp swobodny	<b>13</b>	VKAF	Kłus roboczy	<b>14</b>	FXH	Kłus wyciągnięty	<b>15</b>	HC CI	Kłus roboczy Kłus zebrany, Pętla w prawo 25m	<b>16</b>	IL	Kłus roboczy Pętla w lewo 30m, wydłużenie ramy	<b>17</b>	LA AD	Kłus zebrany Pętla w prawo 25m, Kłus zebrany	<b>18</b>	DXG G	Kłus wyciągnięty Stopniowe Zatrzymanie, Ukłon